取扱説明書

DAYTONA corp.
R66785①/④

*取り付けする前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。
*この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。
*この商品もしくはこの商品を取り付けた車両を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。

	適応車種	商品NO.
GIVI スペシャルラック(モノキーベース付)	KWASAKI　1400GTR	66785

■ご使用前に必ずご確認ください■

※取扱説明書内の注意事項を守らずに使用した事による事故や損害について、当社では一切の責任は負いません。

本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。

⚠警告	要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。
⚠注意	要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

実施	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。	禁止	禁止の行為であることを告げるものです。
		その他	その他の警告及び注意を告げるものです。

◎　この説明書はイタリア語の取り扱い説明書を補完するものです。

禁止

・各商品の指定積載上限を必ず守ってください。1 ケースあたりの積載上限は3　kg です。
・オフロード走行はしないでください。
・公道上に限らず 100 km/h 以下で走行してください。

⚠注意

・必ずエンジン、マフラーが冷めてから取付け作業を行ってください。
・取付け作業には専門知識と技術が必要です。信頼できる販売店にご依頼ください。
・この商品は、記載されている適応車種以外の車両には使用しないでください。

実施

・取付けは確実に行ってください。また、走行中にネジ部等が緩まないように、所定のトルクで確実に締付けてください。純正パーツの締付けトルクは川崎重工業㈱発行のサービスマニュアルに従ってください。
参考締付けトルク　M8・・・20N・m　M6・・・10N・m(ねじ緩み止め剤の併用をお勧めします。)

その他

・**車両重量の増加と重心変化、空気抵抗等の理由によりハンドリングおよびブレーキ性能等が悪化します。予めご了承ください。**(このような症状は、タイヤの磨耗、空気圧の低下、ステムやホイール、スイングアームのベアリング類の磨耗などによっても発生します。定期的に整備してください。)
・**塗装や傷、メッキ等の仕上がり、表面仕上げ状態についてのクレームは受け付けておりません。予めご了承ください。**
・組付けは取付け手順に従ってください。
・組付け作業が終わるまでエンジン始動、走行は行わないでください。

・この商品をつかんでメインスタンド掛けや車体の取り回しをしないでください。破損や変形の可能性があります。
・内外装の袋は焼却してもダイオキシンの発生がないポリエチレンを使用していますが、廃棄する際は必ず地域の条例に従って処分するようお願いします。
・警告、注意など本紙に記載の事項を無視して発生したいかなる不具合に対しても株式会社デイトナおよびイタリア Givi 社は一切の責任を負いません。
・本書に記載の価格はすべて税込み価格です

本商品の特徴

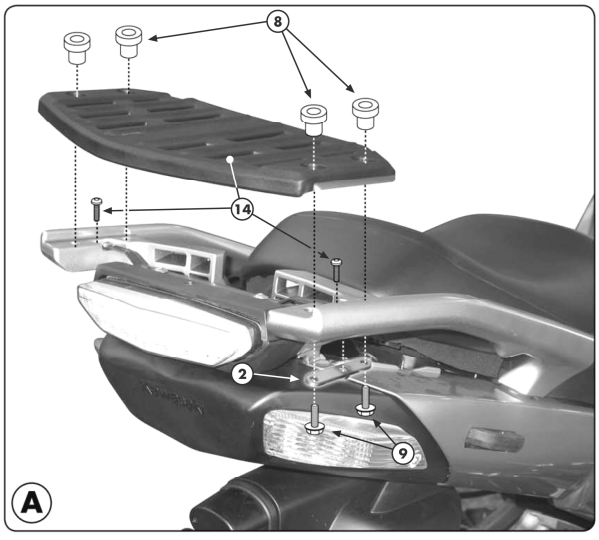
・この商品は指定部品のため通常の継続車検を適用できます。構造変更届けは不要です。
・ボルト、ナットは仮組みをして位置決めが済んだら本締めをしてください。
・この商品はモノキータイプのトップケースのみ組み合わせが可能です。モノロックタイプケースの取付けはできません。
・ストップランプを装着の場合、取付け方法はケースの取扱説明書を参照ください。

商品内容

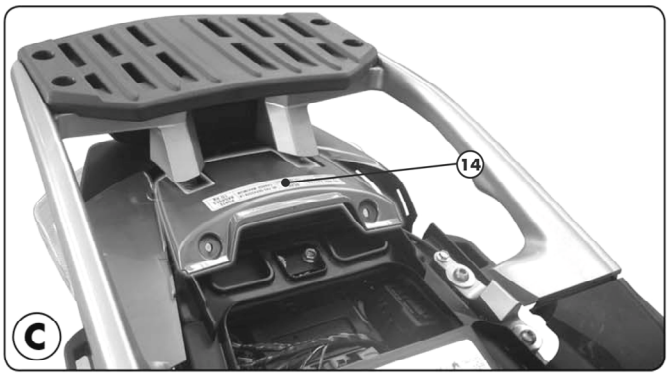
	パーツ名	サイズ(mm)	数量	NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量
①	サポート（左右）		各１	⑨	六角ボルト	M6×16	4
②	プレート		2	⑩	六角ナイロンナット	M8	6
③	サポート（左右）		各１	⑪	スペーサー	φ12×5	2
④	ボルトキャップ		2	⑫	六角ボルト	M８×55	4
⑤	六角穴付ボルト	M８×25	2	⑬	モノキーベース		1
⑥	平ワッシャー	φ8×14	6	⑭	純正部品		
⑦	六角穴付ボタンボルト	M８×16	2	⑮	六角穴付ボタンボルト	M8×35	2
⑧	スペーサー	φ16×33	4	⑯	プロテクトラバーパッド		2

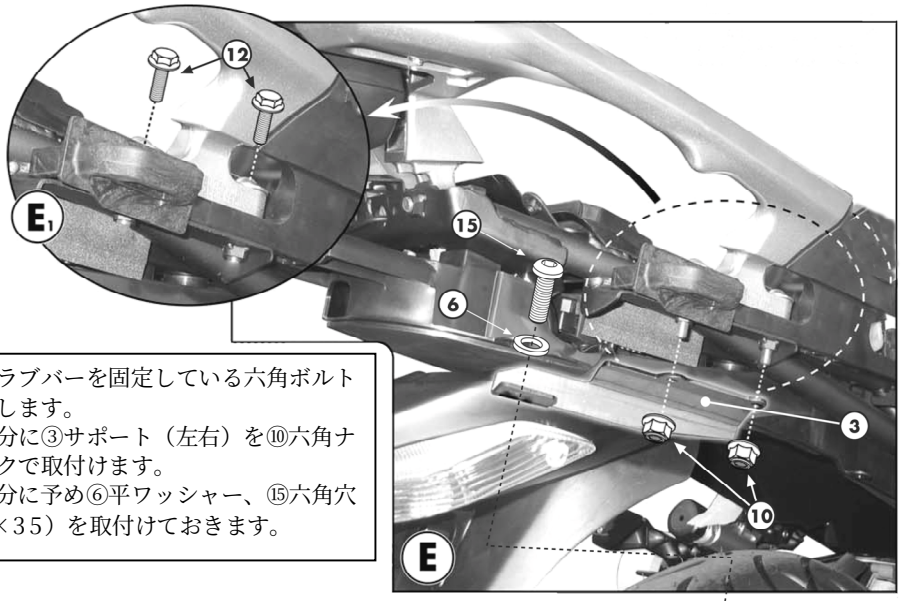
取付方法

・純正キャリアを取外します。
・図Aを参考に②プレート、⑧スペーサー、⑨六角ボルトを使用して純正キャリアを取付けます。

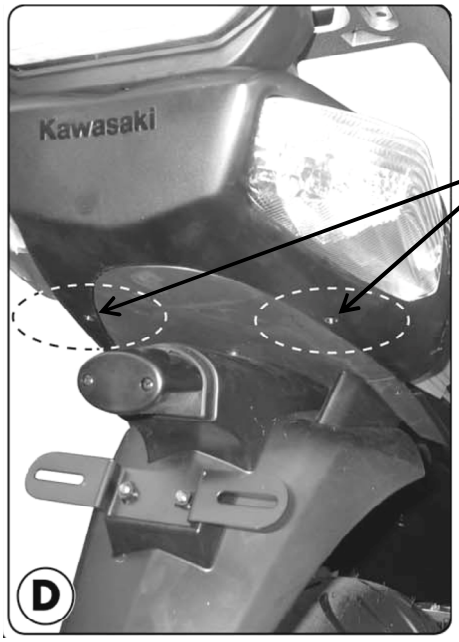


・図B、Cの⑭純正部品を取外します。





・図Ｅ１を参考に純正グラブバーを固定している六角ボルトを⑫六角ボルトに交換します。
・⑫六角ボルトのネジ部分に③サポート（左右）を⑩六角ナットを使用して規定トルクで取付けます。
・③サポートのネジ穴部分に予め⑥平ワッシャー、⑮六角穴付ボタンボルト（M8×35）を取付けておきます。

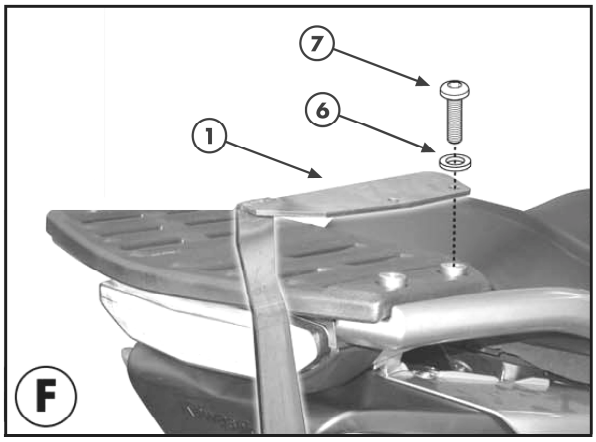


⚠注意
穴が小さい場合、ヤスリ等で少し大きくしてください。

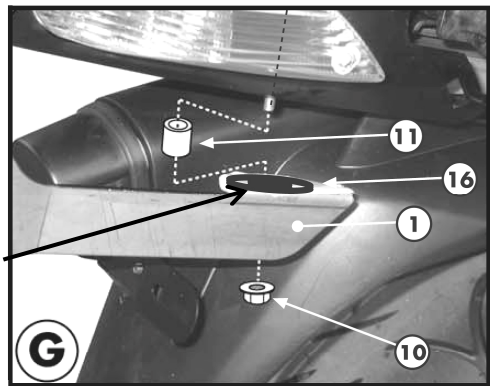
・図Ｂで　取外したサイドカバーを取付けます。その際、図Ｅの⑮六角穴付ボタンボルト（Ｍ８×35）を図Ｄの純正クリップ取付け穴へ通します。

⚠注意

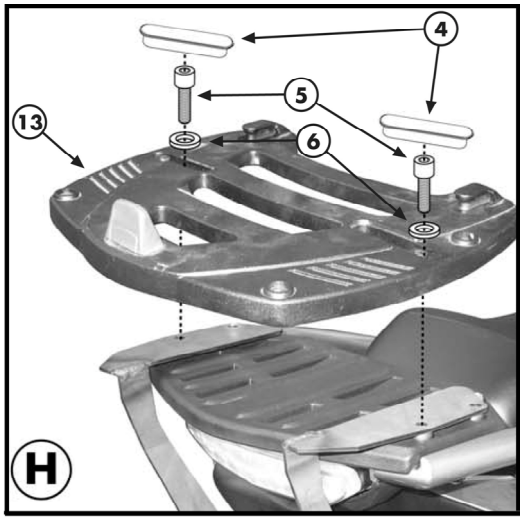
・サイドカバーの純正クリップ取付け穴が小さい場合、ヤスリ等で⑮六角穴付ボタンボルトが通るように少し穴を大きくしてください。



・図Ｇを参考に①サポート（左右）に⑯プロテクトラバーパッドを貼り付けます。
・図Ｆ、Ｇを参考にして①サポート（左右）を⑥平ワッシャー、⑦六角穴付ボタンボルト（Ｍ８×16）、⑩六角ナイロンナット、⑪スペーサーを使用して取付けます。
・全体の取付け位置を確認し、各部を規定トルクで締め付けます。



プロテクトラバーパッド



・⑬モノキーベースを図Ｈを参考に⑤六角穴付ボルト（M8）、⑥平ワッシャーを使用して①サポート（左右）に取付け⑤六角穴付ボルトを規定トルクで締付けます。
・⑬モノキーベースに④ボルトキャップを取付けます。

ＪＡＳＤＡＱ上場企業　証券コード７２２８
株式会社 デイトナ　〒437-0226　静岡県周智郡森町一宮４８０５

本書の記載内容の一部または全部を無断転載することを禁ず。デイトナ商品についてのご質問、ご意見は、
0120-60-4955 まで。営業時間　平日　午前９：00～午後６：00
ＵＲＬ総合 http://www.daytona-mc.jp　　ＧＩＶＩ専用 http://www.givi-jp.com